



MOBIL DELVAC ULTRA™ 5W-30 ULTIMATE PROTECTION V2

Mobil Commercial Vehicle Lube, Norway

Høytytende dieselmotorolje

Produktbeskrivelse

Mobil Delvac Ultra 5W-30 Ultimate Protection v2 er en avansert syntetisk høytytende dieselmotorolje for tungt belastede motorer som kombinerer avansert beskyttelse av motorer i moderne lavutslippskjøretøy med muligheten for forbedret drivstofføkonomi (1) og andre bærekraftrelaterte fordeler som motorholdbarhet, beskyttelse av utslippssystemer og lengre oljeskiftintervaller.

Mobil Delvac Ultra 5W-30 Ultimate Protection v2 bruker toppmoderne teknologi til å levere eksepsjonell ytelse, og er godt egnet for en rekke dieseldrevne anleggs- og nyttekjøretøy til industribruk, slik som innen transport, gruvedrift, anleggsvirksomhet og landbruk. Mobil Delvac Ultra 5W-30 Ultimate Protection v2 oppfyller eller overgår en rekke ulike industri- og produsentspesifikasjoner fra hele verden. Mobil Delvac Ultra 5W-30 Ultimate Protection v2 er biodieselskompatibel (2).

(1) I forhold til SAE 15W-40-motoroljer. Faktisk forbedring av drivstofføkonomi avhenger av type kjøretøy/utstyr, utetemperatur, kjøreforhold og aktuell oljeviskositet.

(2) Følg utstyrsprodusentenes anbefalinger om mulige brukstilpasninger.

Egenskaper og fordeler

- Sammensatt med avanserte syntetiske baseoljer for å bidra til bedre drivstofføkonomi (3)
- Overlegen oksidasjonsstabilitet (4) som bidrar til mindre avleiringer i motoren og pålitelig motordrift
- Utmerkede slitasje- og skrapehemmende egenskaper bidrar til å beskytte mot slitasje under krevende driftsforhold og oppnå lengre levetid på motoren
- Utmerket ytelse ved lav temperatur muliggjør økt fordeling av olje til kritiske lagerflater ved oppstart og kontrollerer slamdannelse ved lav temperatur under kjøring
- Naturlig stabil skjærstabilitet gjør at viskositeten opprettholdes under krevende driftsforhold med høye temperaturer, noe som gir slitasjebeskyttelse og hjelper med å redusere oljeforbruket
- Utmerket beskyttelse mot oljefortykning og -nedbrytning bidrar til lange oljeskiftintervaller, og hjelper med å redusere antall oljeskift og behov for oljedeponering

(3) I forhold til motoroljer basert på mineralske baseoljer. Faktisk forbedring i drivstofføkonomi er avhengig av kjøretøy/utstyrstype, utetemperatur, kjøreforhold og aktuell oljeviskositet.

(4) Basert på målt viskositetsøkning i Volvo T-13-testen

Egenskaper	Fordeler og potensiell nytte
Avansert slitasjebeskyttelse	Motorholdbarhet
Mulighet for bedre drivstofføkonomi	Redusert drivstofforbruk
Lengre oljeskiftintervaller	Færre oljeskift og redusert behov for oljedeponering
Beskyttelse for utslippssystemer	Utslippssystemets holdbarhet og ytelse
Utmerket ytelse ved lave temperaturer	Enklere oppstart i kaldt vær

Bruksområder

- Tungt belastede dieselmotorer, deriblant moderne lavutslippskjøretøy som oppfyller Euro V/VI og US EPA 2007/2010 samt benytter teknologier som dieselpartikkelfilter (DPF), selektiv katalytisk reduksjon (SCR), kontinuerlig regenererende partikkelfilter (CRT), dieseloksidasjonskatalysatorer (DOC) og eksosresirkuleringssystemer (EGR)
- Tungt belastede dieselmotorer som bruker diesel med lavt svovelinhold og forskjellige drivstoffblandinger med biodiesel
- Sugende og turboladet dieseldrevet utstyr
- Lastebiler og busser til bruk i nær- og fjerntrafikk

- Anleggsutstyr innen gruvedrift, anleggsvirksomhet og landbruk

Se brukerhåndboken for informasjon om hvilke brukskrav og oljeskiftintervaller produsenten har spesifisert for ditt kjøretøy eller utstyr.

Spesifikasjoner og Godkjenninger

Dette produktet har følgende godkjenninger:

DQC IV-18 LA

DTFR 15C100

DTFR 15C110

MACK EOS-4.5

RENAULT TRUCKS RLD-3

MAN M 3677

MAN M 3775

MAN M 3777

MTU-oljekategori 3.1

VOLVO VDS-4.5

Detroit Fluids Specification 93K222

DTFR 15C120

Cummins CES 20086

Dette produktet anbefales av ExxonMobil for bruk hvor det kreves:

ACEA E9

ACEA E6

Dette produktet anbefales for bruksområder som krever:

MAN M 3477

MAN M 3271-1

IVECO 18-1804 TLS E6

Produktet oppfyller eller overgår kravene til:

API CI-4

API CI-4 PLUS

API CJ-4

Produktet oppfyller eller overgår kravene til:

API CK-4

ACEA E7

DAF Extended Drain

JASO DH-2

Caterpillar ECF-3

Ford WSS-M2C171-E

Scania LDF-4

ACEA E4

ACEA E8

ACEA E11

Typiske produktdata

Egenskap	
Klasse	SAE 5W-30
Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm ² /s, ASTM D445	11,8
Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm ² /s, ASTM D445	69
Stivnepunkt, °C, ASTM D97	-51
Totalt basetall, mg KOH/g, ASTM D2896	13
Viskositetsindeks, ASTM D2270	163
Aske, sulfatert, wt%, ASTM D874	1
Tetthet ved 15,6 °C, g/ml, ASTM D4052	0,855
Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	234

Helse og sikkerhet

Helse- og sikkerhetsanbefalinger for dette produktet finner du i sikkerhetsdatabladet (SDB) på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle varemerker som brukes i dette dokumentet er varemerker eller registrerte varemerker som tilhører Exxon Mobil Corporation eller et datterselskap med mindre noe annet er angitt.

09-2024

Esso Norge AS

Drammensveien 149, Postboks 350 Skøyen

N-0213 OSLO

(+47) 22 66 30 30

<http://www.esso.no>

Typiske egenskaper er karakteristiske for de som er oppnådd ved normale produksjonstoleranser, og utgjør ikke en spesifikasjon. Variasjoner som ikke

påvirker produktets yteevne må forventes ved normal produksjon og ved ulike produksjonssteder. Informasjonen som her er fremlagt kan endres uten varsel. Alle produkter behøver ikke være tilgjengelig lokalt. For mer informasjon ta kontakt med din lokale ExxonMobil kontaktperson eller besøk www.exxonmobil.com

ExxonMobil innbefatter en lang rekke filialer og datterselskap, mange med navn som inneholder Esso, Mobil eller ExxonMobil. Ikke noe i dette dokumentet har til hensikt å sette til side eller erstatte de lokale enhetenes selvstendighet som bedrift. Ansvar og forpliktelser for lokale handlinger ligger hos den lokale avdeling.

The ExxonMobil logo, featuring the word "Exxon" in a stylized font with a slanted 'X' and "Mobil" in a standard sans-serif font.

© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved