

Delo 400 XLE SAE 10W-30

Høytytende motorolje for tyngre kjøretøy og maskiner

Produktbeskrivelse

Delo® 400 XLE SAE 10W-30 er en førsteklasses heavy-duty motorolje som er utviklet for å oppfylle og overgå bransjens og motorprodusentenes ytelsesstandarder for dieselmotorer i kjøretøy og maskiner.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 er utstyrt med ISOSYN®-teknologi, en kombinasjon av førsteklasses baseoljer og tilsetninger som er formulert for optimal beskyttelse av dieselmotorer.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 er formulert med avansert "Low SAPS" -tilsetningssystem for å beskytte dieselmotorer ifølge utslippskravene i Euro I til Euro VI* samt GHG 17-kompatible motorer i lastebiler som kjøres på diesel med ultralavt svovelinhold (ULSD).

Delo 400 XLE SAE 10W-30 er utviklet for bruk i nyere motorer med selektiv katalytisk reduksjon (SCR), dieselpartikkelfilter (DPF) og resirkulering av eksosgass (EGR).

Fordeler for kunden

- Utviklet for avansert oksidasjonsbeskyttelse av stempler og turbolader for bedre motorbeskyttelse og lengre levetid.
- Avanserte rengjørende og dispergerende tilsetninger bidrar til å holde komponentene rene og beskytte dem mot slitasje og korrosjon for maksimal driftssikkerhet.
- Førsteklasses SAE 10W-30 med lav viskositet og tilsetningssystemer gir opptil 1 % lavere drivstofforbruk sammenlignet med SAE 15W-40-oljer.
- Bakoverkompatibel med API-oljeservicekategorier og egnet for lavutslippsmotorer med og uten turbolader og elektronisk motorstyringsom gjør den velegnet til en blandet maskinpark.



Produktegenskaper

- Utviklet for høy oksideringsmotstand
- Beskytter mot slitasje og korrosjon
- Bidrar til bedre drivstofføkonomi
- Bakoverkompatibel
- Formulert for optimal DPF-levetid
- Beskytter ved lave temperaturer

Utvalgte ytelsesstandarder inkluderer:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Mack
MAN	Mercedes-Benz
MTU	Renault Trucks
Volvo	ZF

- Utviklet for optimal levetid for dieselpartikkelfiltre (DPF) noe som gir færre driftsstans og bidrar til å redusere kostnader til rengjøring og vedlikehold av filteret.
- Gir bedre beskyttelse ved kaldstart med økt gjennomstrømning og pumpbarhet sammenlignet med SAE 15W-40-motorolje.

Bruksområder

- Delo 400 XLE SAE 10W-30 anbefales for en lang rekke firetakts dieselmotorer med og uten turbolader der ACEA E6, E9, API CK-4-grad og SAE 10W-30-viskositetsgrad er påkrevd.
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 er spesielt formulert for veikjøretøy, inkludert dieselmotorer med lavere CO₂-utslipp i henhold til 2017 drivhusgass (GHG 17), 2010-kompatible lavutslipps-dieselmotorer og Euro I til Euro VI-motorer*; med SCR, DPF og EGR-systemer som krever SAE 10W-30-olje.
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 anbefales også i maskiner der viskositetsgrad SAE 10W-30 er påkrevd. Den er formulert for nyere motorer som er tilpasset strengere utslippskrav til anleggsmaskiner, landbruk, marin og gruveutstyr med SCR, DPF og EGR-systemer. Disse nyere motorene oppfyller vanligvis utslippskravene i Tier IV (2014).
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 er kompatibel med tidligere motormodeller* og eldre API-oljeservicekategorier.

* Anbefalingene kan variere mellom motorprodusenter. Rådfør deg med instruksjonsboken og/eller forhandleren hvis du er i tvil.

Godkjenninger, ytelse og anbefalinger

Godkjenninger

- Cummins CES 20086
- DAF PSQL 2.4*
- Detroit Diesel DFS 93K222, DFS 93K221
- Deutz DQC III-18 LA
- DTFR 15C100 (tidligere MB 228.31)
- DTFR 15C110 (tidligere MB 228.51)
- Mack EOS-4.5
- MAN M3775
- MTU Oil Category 2.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- ZF TE-ML 03K

Ytelse

- ACEA E6, E9, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN Plus
- Caterpillar ECF-3
- DAF PSQL 2.1E**
- DAF Standard Drain (Euro IV to VI)***
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MAN M3575
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RGD
- Volvo VDS-4, VDS-3

* Definert i DAF MAT 70026

** Definert i DAF MAT 70025

*** Kan brukes i Euro IV og Euro V MX-motorer og i Euro VI MX og PX-motorer for DAF

Egnede bruksområder

Delo 400 XLE SAE 10W-30 er egnet for bruksområder som krever:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Egnet for bruk på traktorer og andre landbruksmaskiner fra følgende produsenter, som der en motorolje som oppfyller de ovenstående spesifikasjonene er påkrevd:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- McCormick
- SAME
- Valtra

Egnet for bruk der John Deere JDQ 78X er påkrevd

Typiske testdata		
Test	Testmetoder	Resultater
Viskositetsgrad		SAE 10W-30
Holdbarhet: 60 måneder fra påfyllingsdato angitt på produktetiketten.		
Tetthet ved 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,868
Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm²/s	ASTM D445	11,9
Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm²/s	ASTM D445	81,0
Viskositetsindeks	ASTM D2270	142
Flytepunkt, °C	ASTM D97	-46
Flammepunkt COC, °C	ASTM D92	227
Totalt basetall, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Sulfatert aske, %wt	ASTM D874	1,0

Den generelle informasjonen er ikke en spesifisering, men en indikasjon basert på gjeldende produksjon, og kan påvirkes av tillatte produksjonstoleranser. Med forbehold om endringer. Dette erstatter alle tidligere utgaver og informasjonen i dem.

VN14/250522

Ansvarsfraskrivelse Chevron tar intet ansvar for tap eller skade som følge av at dette produktet brukes til andre bruksområder enn det som er spesifikt angitt i produktdatabladene.

Helse, sikkerhet, lagring og miljø Basert på gjeldende tilgjengelig informasjon forventes dette produktet ikke å gi negative helsevirkninger ved bruk til det tiltenkte bruksområdet og i samsvar med anbefalingene i Sikkerhetsdatabladene. Sikkerhetsblader er tilgjengelige på forespørsel fra den lokale salgsrepresentanten eller via internett. Dette produktet skal ikke brukes til andre bruksområder enn de tiltenkte. Ivareta miljøet og følg gjeldende lovgivning ved kassering av brukte produkter.

Kontroller alltid at det valgte produktet samsvarer med motorprodusentens anbefaling for utstyrets driftsforhold og kundens vedlikeholdsrutiner.

Den engelskspråklige versjonen er den offisielle versjonen av dette innholdet. Dette er kun en oversettelse, og Chevron tar intet ansvar for eventuelle feil eller uklarheter i denne oversettelsen. Chevron gir heller ingen garanti angående oversettelsens fullstendighet, nøyaktighet eller pålitelighet. Ved eventuelle avvik eller forskjeller mellom denne oversettelsen og den offisielle engelske versjonen, skal den engelske versjonen være gjeldende.

Distribuert av Uno-X Smøreolje AS, Gladengveien 2, NO-0661 Oslo. Kundeservice: +47 95 05 96 18 / olje@unox.no, web: olje.unox.no.

A **Chevron** company product